

Zündkerzen im Citroën Traction Avant (Ergänzung)

Einige Leser hatten sich seit dem Erscheinen des letzten VETERAN bei mir gemeldet und mir mitgeteilt, dass sie wahrscheinlich seit vielen Jahren die falschen Kerzen fahren. Kein Grund zur Panik, denn die im Zündkerzenbericht angegebenen Bezeichnungen stammen, genau wie die BOSCH-Bezeichnungen 145 T 1 bzw. 175 T 1, aus grauer Vorzeit.

Es gibt leider heute keinen Zündkerzenhersteller, der es fertig bringt, Typenbezeichnungen über mehrere Jahre beizubehalten. Meistens ändert sich die Produkte selber nicht, aber die Bezeichnungen führt uns in die Irre.

Bei BOSCH zum Beispiel hieß der Nachfolger der W 175 T 1 nun W 7 AC, außerdem gibt es noch eine Kerze mit der Bezeichnung W 7 AP, wobei es einen Unterschied im Material gibt, jedoch nicht bei Wärmewert und Bauart.

Nachfolgend also noch einmal die Bezeichnungen für die Vergleichs-Fabrikate zu BOSCH. (Angaben von Gutmann-Messtechnik)

Sven Kloos



Gegenüberstellung (Stand 21.11.2003)

Bosch	W7AC (alte Bezeichnung W 175 T 1)
AC Delco	M42FF, 42FF, 42LZ
Autolite	414
Beru	D175/14, 14-7A, 14-7AU, 14Z-6A2, 190/14Z, 0001435301
Bosna	F75
Champion	H88, L7, L7J, L85, L86
Eyquem	700
Firestone	F23
Hitachi	M44, M44W, M45
Iskra	F70
Isolator	7A, M14-175
Lodge	HN
Marchal	35B
Marelli	CW6N
Motorcraft	AE3, AE3C
Motorpal	Supern7, Super14-7
NGK	B6H, B6HS, B6HS-10, B7HC
Unipart	GSP550, GSP560

Bosch	W8AC (alte Bezeichnung W 145 T 1)
AC Delco	S44F, 42-5F, 44F, 422Z, 425Z
Autolite	415
Beru	14-8A, 145/14, 0001429304, 0001429300
Champion	L9G, L86C, L86CC, L88, L88A, L89CM, L288
Ducellier	599257, 599311, 599316
Hitachi	M46
Isolator	M14-145
KLG	F50
Lodge	CNY, HBN
Marchal	6N, 36, 36B, 37S
Marelli	CW5N, CW55N
Motorcraft	AE4, AE4C, AE4X
NGK	B5HS, B5HS-15
Nippondenso	W20FS-U
Prestolite	14E4
Unipart	GSP540, GSP4266