

11 CV-Zahnstangenlenkung mit 4 Schmiernippeln

Nur sehr sparsam nachschmieren, damit Faltenbälge nicht aufgebläht werden.

Hipfel montieren:

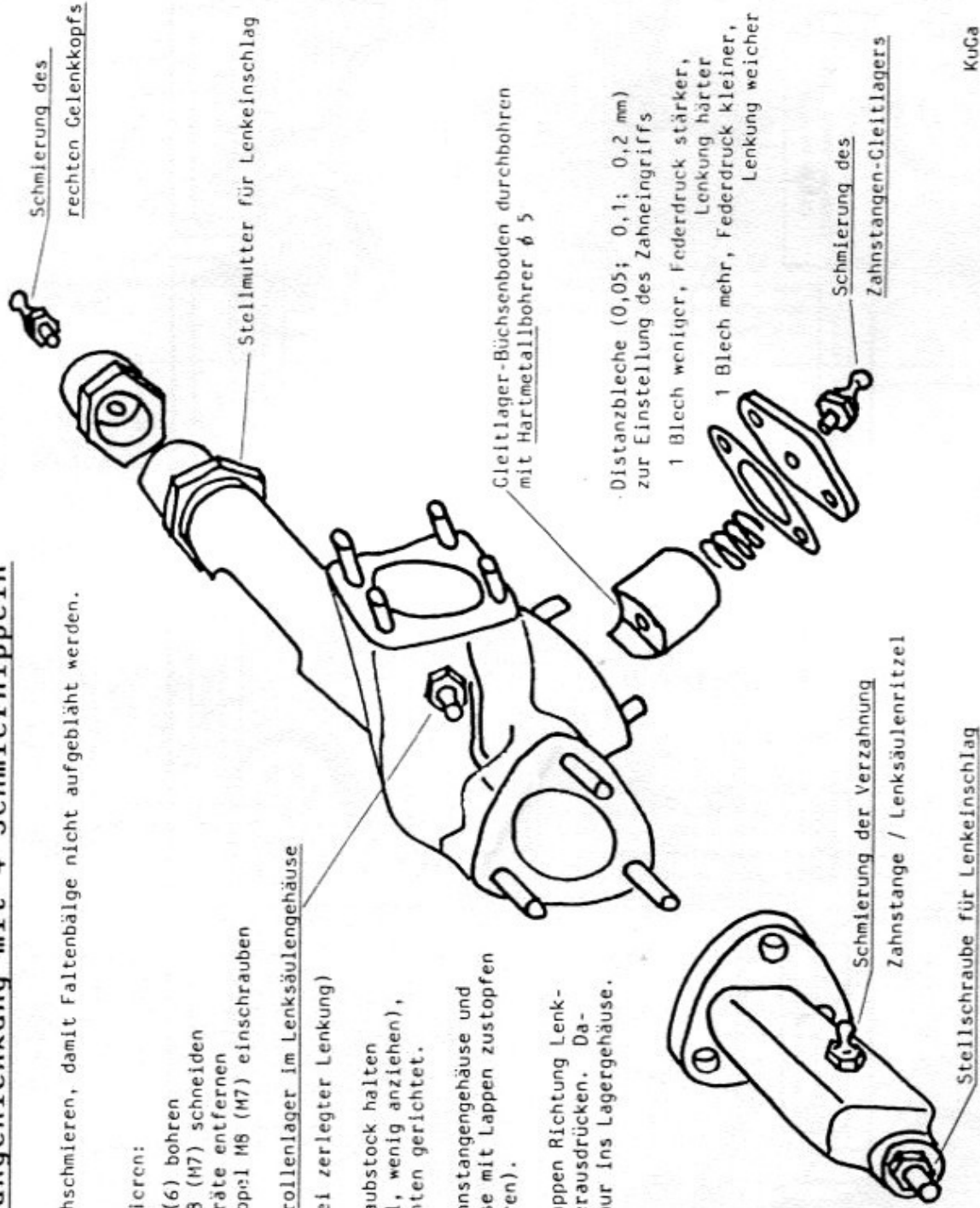
- Loch ϕ 7 (6) bohren
- Gewinde M8 (M7) schneiden
- Späne + Gräte entfernen
- Schmiernippel M8 (M7) einschrauben

Schmierung der Kegelrollenlager im Lenksäulengehäuse
(Hipfelmontage HUR bei zerlegter Lenkung)

Lagergehäuse im Schraubstock halten
(Achtung Leichtmetall, wenig anziehen),
Lenksäulenaxe nach unten gerichtet.

Öffnung zwischen Zahnstangengehäuse und
Lenksäulenlagergehäuse mit Lappen zustopfen
(nicht in Lappen bohren).

Nach Gewindebohren Lappen Richtung Lenk-
säule, nach unten, herausdrücken. Da-
durch geraten Späne nur ins Lagergehäuse.



KuCa