

Neues aus der Elektrik-Ecke

Wer des öfteren nachts mit seinem Traction unterwegs ist, kennt das leidige Problem mit den Funzeln, die sich „Scheinwerfer“ nennen. Sollte es dann noch anfangen zu regnen, und wir stellen den elektrischen Scheibenwischer an, hängt der Amperemeter ziemlich in den Knien.

Kein Wunder bei der Gleichstromlichtmaschine des Traction. Sie liefert, wenn überhaupt, gerade mal 120 Watt. Und da es ja immer wieder findige Köpfe gibt, die am liebsten alle Probleme aus der Welt schaffen wollen, gibt es jetzt endlich eine Drehstrom-Lichtmaschine für alle Tractions.

Originalitäts-Fetischisten sollten ab hier nicht mehr weiter lesen.

Das Gehäuse der Lichtmaschine ist zwar schwarz, aber die Bauart verrät eindeutig, daß es sich hier um ein Teil mit neuester Technik handelt. Den dazu gehörigen Spannungsregler kann man eventuell in ein altes Original-Reglergehäuse einbauen.

Beschreibung vom Wechselstromgenerator 6 Volt.

Diesen Bausatz ersetzt der Standard Gleichstromgenerator mit Spannungsregler durch einen Generator mit Regler, welcher etwa 5 mal soviel Leistung liefert und weniger empfindlich ist für Störungen. Ausserdem liefert dieser Generator eine Spannung von etwa 7,2 Volt. Der vorhandene Gleichstrom-Generator liefert ca. 6,5 Volt. Diese höhere Spannung lädt der Accu schneller, eine ggf vorhandene Amp.-Meter würde, vor allem nach

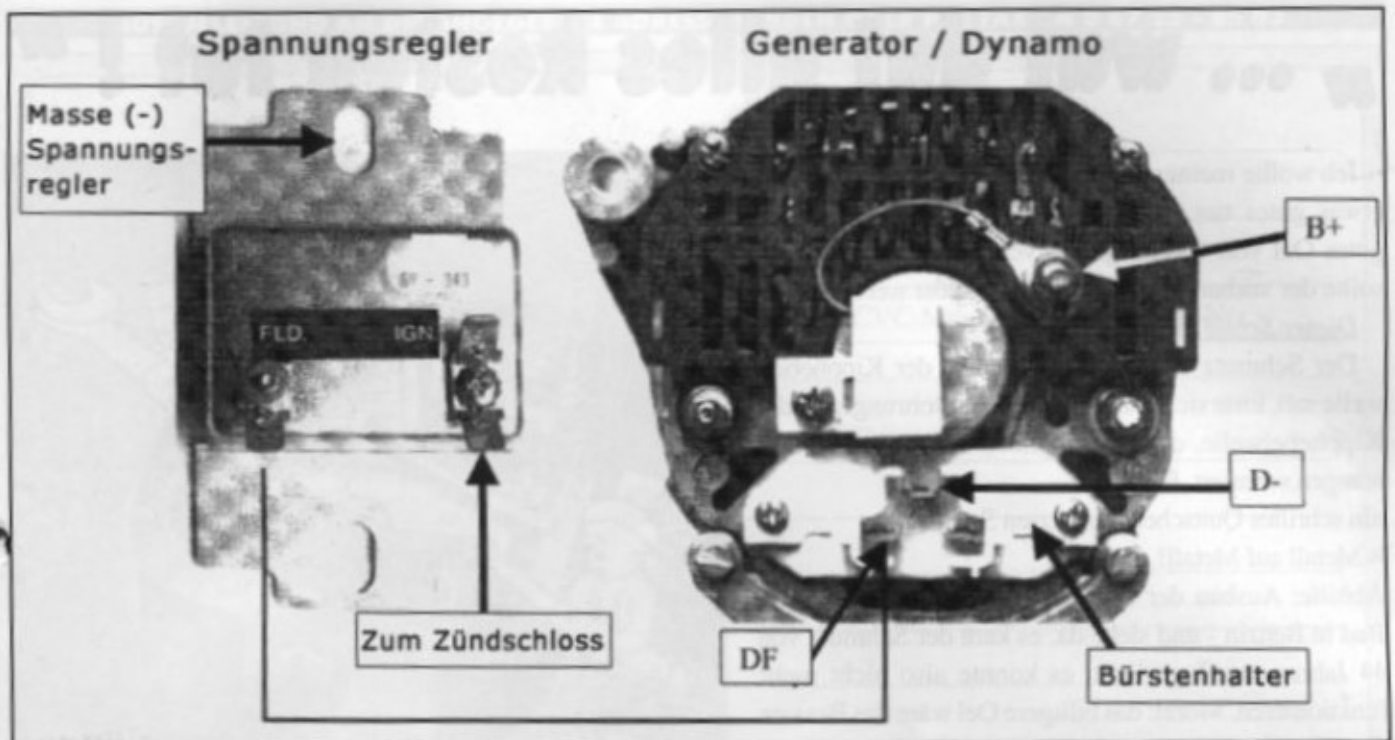
dem Starten, einen höheren Zeigerausschlag ausweisen. Anfänglich nach dem Umbau wird dieser Ausschlag grösser sein, weil die vorhandene Batterie sich auf diese höhere Spannung einstellen muss.

Montage

Vorhandenen Generator und den Spannungsregler entfernen. Neuen Generator mit der Stütze montieren. Eventuell ist die Stütze masslich anzupassen, damit der Keilriemen gespannt werden kann. Der Spannungsregler wird an den "alten" Platz montiert. Mit dem vorhandenen Kabelbaum und dem Material aus dem Beipack sind die elektrischen Verbindungen wieder herzustellen. Bei dieser Gelegenheit ist es sinnvoll den vorhandenen Kabelbaum auf Beschädigungen zu überprüfen.

Verbindungen

DF am Generator (siehe Bild am Bürstenhalter) mit FLD am Regler verbinden. B+ (M6 Gewinde am Generator) mit dem BAT Draht vom alten Regler, welcher zum AMP Meter führt, verbinden mittels "Lüsterklemme" oder bei Anlagen vor 1952 mittels einer 2 poliger Verbindungsklemme. D -- vom Generator (am Bürstenhalter) mit Minus (-- Karosserie) verbinden. Extra Verbindungsleitung vom Zündschloss (Zündspulenanschluss) zum Anschluss IGN am Regler verlegen.



Der komplette Einbausatz, bestehend aus Lichtmaschine, Spannungsregler, allen Schrauben, Ösen und Kabel ist ab sofort zu beziehen bei: Schäfer Express-Ersatzteil-Service - Aurich.