

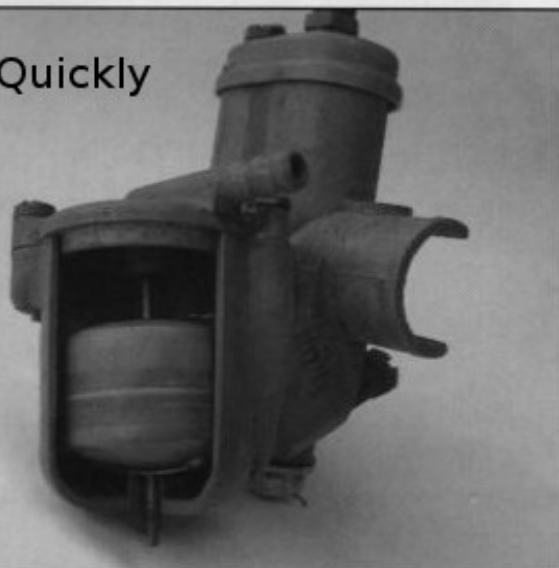
Stromberg - dieser Stromer !

- und weil der sich immer so verschluckt und gehustet hat, habe ich den Solex 32 PBIC Nachbau-Vergaser eingebaut.

Liebe Leser, als ich meinen 11 CV erwarb, war ein Stromberg Vergaser 32 IN eingebaut. Auch der verschluckte sich. Frei nach dem Motto: „ich fang mal an zu schrauben - eine Skizze oder Reparaturhandbuch kaufe ich später“, fing ich an, mir das Prachtstück näher anzusehen.

Basis meines Grundwissens, der „Vergaser einfach“, was ich im Folgenden beschreibe.

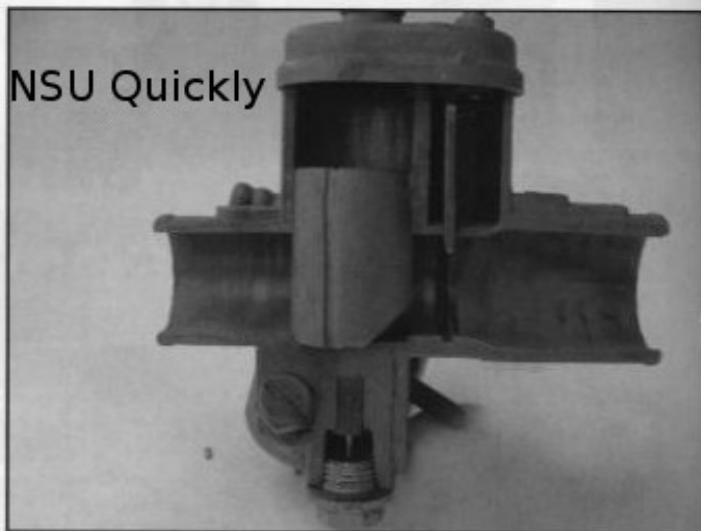
NSU Quickly



Rechts oben am Vergaser läuft durch einen Schlauch das Benzin in eine Kammer hinein. In dieser schwimmt ein mit Luft gefüllter Messingbehälter, genannt nach seiner Eigenschaft „Schwimmer“. Ist die Kammer voll Benzin, drückt der Schwimmer oben den Zulauf des Benzins zu. Nun gibt es da ein kleines Loch, durch welches das Benzin in einen anderen Teil des Vergasers läuft. Wird Benzin gebraucht, läuft selbiges ab, der Schwimmer geht nach unten und neues Benzin kommt nach.

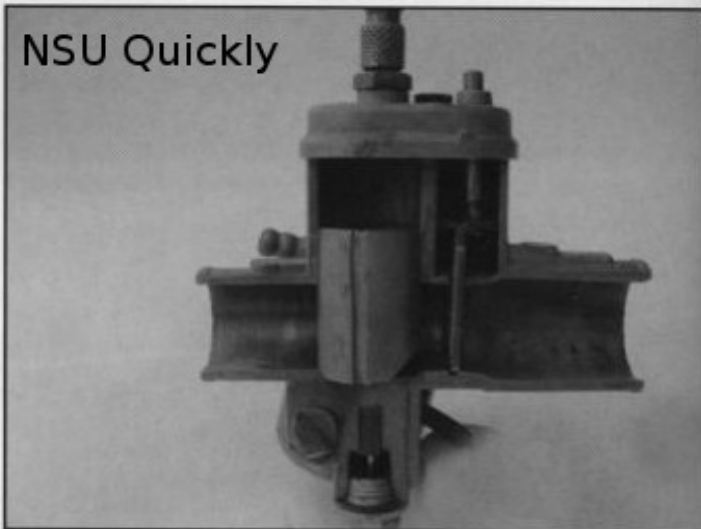
Im Bild des Einfach Vergasers ist unten der Teil zu sehen, in welchem das Benzin von der kleinen Zuleitung von der Schwimmerkammer kommt. In der Mitte ist der Luftschieber, der die Zuluft von außen rechts kommend nach links in den Motor regelt. Damit das Benzin jetzt nicht einfach von unten noch oben drückt, muss es durch eine Düse. In dieser Düse ist ein weiterer Gag, nämlich eine konische Nadel, die an dem Luftschieber aufgehängt ist.

NSU Quickly



Damit wäre der Vorgang des „Vergaser einfach“ eigentlich schon erklärt. Ich weiß also, dass da unten an der Nadel das Benzin wartet. Beim Starten meines Motors und wenn ich „Gas“ gebe, egal ob mit dem Fuß- oder Handhebel, wird der Luftschieber per Drahtseil nach oben gezogen. Benzin kommt von unten, Luft kommt von rechts, das Ganze wird auf dem Weg nach links verwirbelt, kommt so in die Brennkammer und wird von der Zündkerze gezündet.

NSU Quickly



Wenn es im Winter kalt ist, soll das verwirbelte Luft-Benzin - „Gemisch“ besser zünden, dazu gibt es einen Schieber (Starter), dass mehr Benzin und weniger Luft in den Brennraum kommt. Dieser Schieber hat nur eine

kleine Öffnung und verschließt fast vollständig die Luftzufuhr. Es wird zunächst kein „Gas“ gegeben bis der Motor einigermaßen läuft. Beim späteren Gas geben wird der Luftschieber automatisch an einer kleinen Nase mit hoch gezogen.



Nun zieht der Stromberg dieser Stromer ja aus satten 27 Millimeter Rohrdurchmesser Luft; der Solex hat 1 Millimeter weniger, Warum sollte es da zum Husten kommen ?

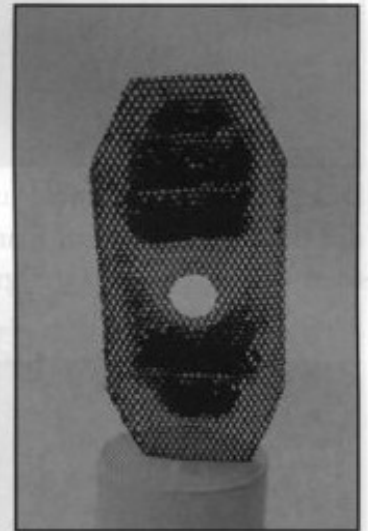
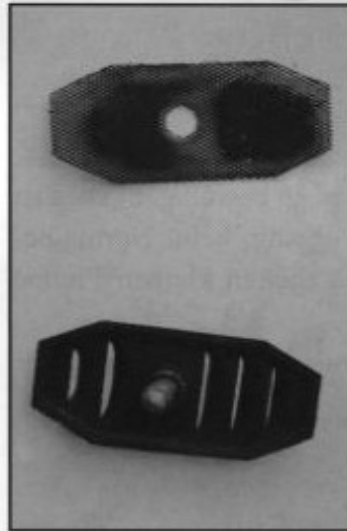
Häufige Ursache - sind verschmutzte Luftfilter. Dies war bei meinem 11 CV auch der Fall, aber das behob das Husten nicht.

Die Nasen-Nebenhöhlen !



Gerade jetzt zur Winterszeit plagen sich viele von Ihnen herum mit Problemen an den Nasen Nebenhöhlen. Eigentlich atmen wir durch eine richtig dicke Luftröhre ca. 20 Millimeter, aber die Nebenhöhlen lassen uns nasal sprechen, hüsteln und niessen.

So eine Nebenhöhle entdeckte ich an meinem Stromberg. Sogar unser „Goldener Vergaser“ hat so eine Nebenhöhle. Natürlich habe ich beide geöffnet. Hanns hat mir für diesen Beitrag seinen ausgebauten Stromberg zur Verfügung gestellt. An dieser Stelle nochmals danke für das blinde Vertrauen, Deinen Stromberg schlachten zu dürfen. Du kriegst ihn in Teilen wieder.



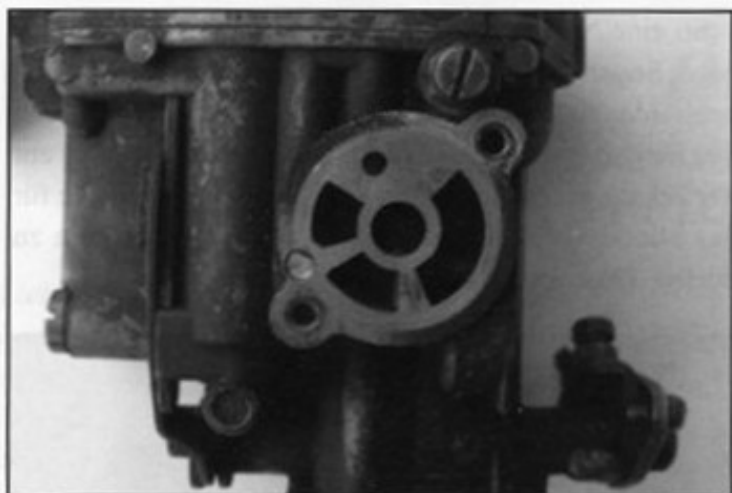
Siehe da, unter der kleinen Abdeckung befand sich ein recht engmaschiges Sieb. Und das war bei allen drei Strombergs - verdreckt !!! Verschlössen mit Schmutz ! Mir stellte sich die Frage, ob diese kleine Nebenöffnung so wichtig sei.



Beim Abnehmen des „Starter Hebels“ war die Antwort eindeutig. Man sieht klar verschieden große Öffnungen die ihren unterschiedlichen Weg in den Vergaser finden.

Lustiger Weise spricht das Handbuch hier von Emulsions Luftdüse und Emulsions Rohr. Ich dachte immer Emulsion sei was zum Einreiben.

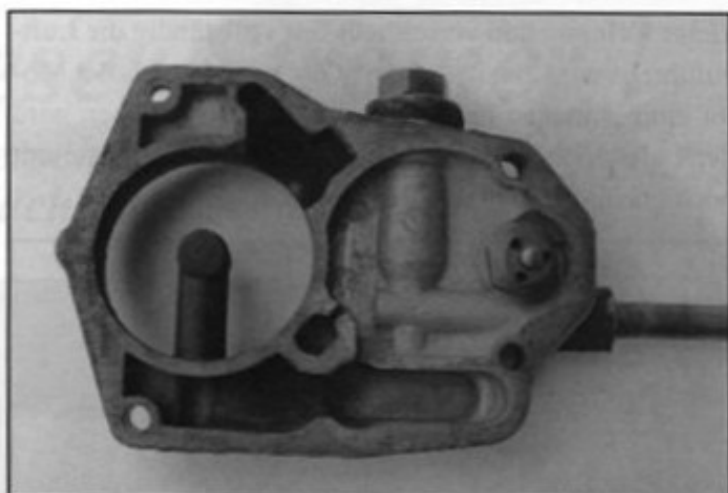
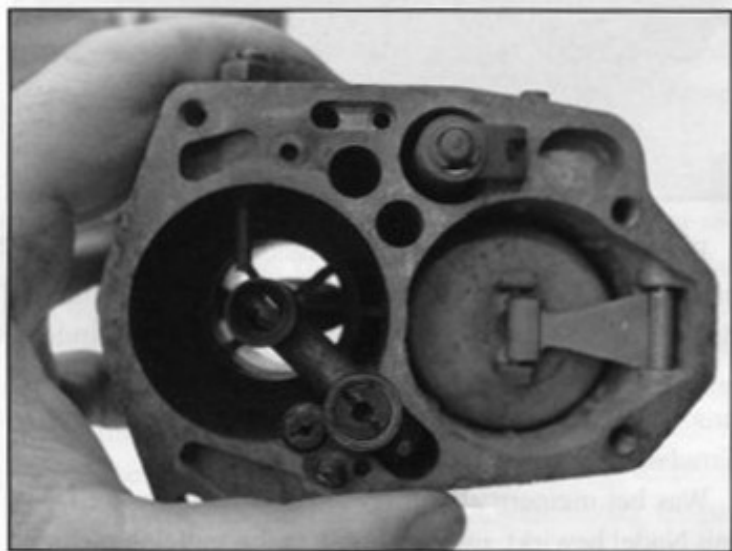
Was bei meinem „Vergaser einfach“ die einzige Düse mit Nadel bewirkt, müssen im Stromberg gleich mehrere



Düsen mit verschiedenen Aufgaben bewältigen. Dies ist die Benzinzufuhr beim Startvorgang, beim Normalbetrieb und mit Hilfe einer zusätzlichen kleinen Pumpe beim Vollgas geben.



Jetzt könnte man meinen, eine weitere Störung wäre eine verbogene Drosselklappe im Luftkanal. Wie man aber auf dem Foto sieht, schließt diese sauber an den Wänden ab.



Beim Anblick des Hanns'chen Vergasers sehen auch Schwimmer und Deckel ordentlich aus. Recht oben im Deckel sieht man den Nippel, welcher den Benzinzulauf bei steigendem Schwimmer verschließt. Auch dieser war noch sauber und in Ordnung.



Einen Schwimmer muss man sich genau ansehen. Es handelt sich hier ja um einen äußerst filigranen mit Weichlot verbundenen Hohlkörper. Kleinste Löcher entdeckt man erst, wenn man ihn mindestens eine Nacht in Wasser legt. Danach schütteln. Wer dann glaubt, dieses Loch mit Lötzinn verschließen zu können, wird in Folge zu viel Benzin im Zulauf haben.



Le carburateur
des performances

TECHNIQUE
MONDIALE

FRANCE
G^{DE} BRETAGNE
ITALIE
U. S. A.

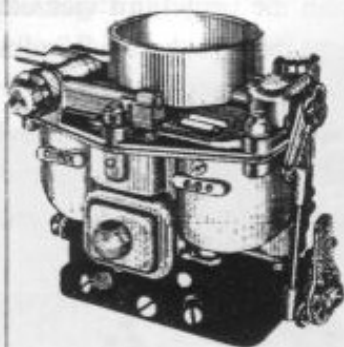


ZENITH
STROMBERG

présente
son nouveau
CARBURATEUR
Double Corps
TYPE 32 DINX

Améliorez
les performances
de votre moteur
en adoptant

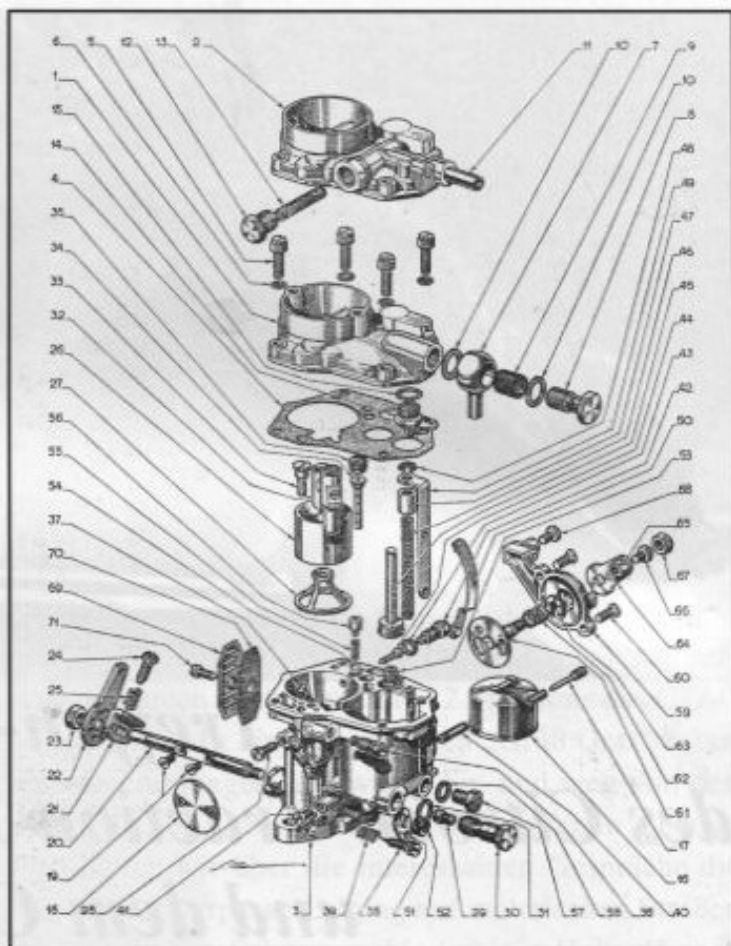
ZENITH
STROMBERG



ALMANNIC 54

Société du Carburateur ZENITH

26 à 32, rue de Villiers - LEVALLOIS-PERRET (Seine)
39 à 51, Chemin Feuillot - LYON (Rhône)



Legt man alle Düsen und Schraubchen zusammen, kommt da schon eine ganze Menge zustande. Von Hanns Vergaser waren alle ohne Makel oder Beschädigungen. Was jedoch unter dem Schwimmer verborgen lauerte war eine Mischung aus feinstem Rost - vermutlich vom Tank - und sandartige Substanz.

Mein Fazit:

Ein Stromberg Vergaser ist kein Stromer. Er reagiert aber penibel auf Kleinigkeiten, wie die verschlossene Luftzufuhr, und vermutlich den Dreck im Benzin. Warum die Schöpfer eine Luftzufuhr von der Seite schufen, bleibt deren Geheimnis.

Mein Stromberg läuft nach dem Reinigen einwandfrei und richtig toll ist es, beim Vollgas geben das Ansaugen und Röhren der Luft, verbunden mit einem einzigartigen Klang.

Mein durchgeschnittener „Vergaser Einfach“ stammt übrigens von der NSU Quickly.

Martin Werner