

Einstellung des Ventilspiels

Traction 11 Perfo und 11 D Motor

Die Überprüfung des Ventilspiels muss bei betriebswarmem Motor erfolgen!

Einstelldaten 11 Perfo

Einlassventil 0,15 mm

Auslassventil 0,20mm

Einstelldaten 11 D

Einlassventil 0,20mm

Auslassventil 0,25mm

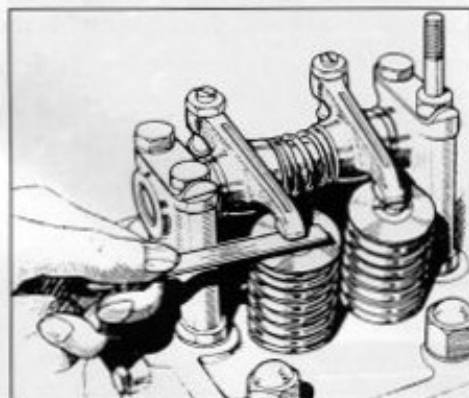
Nachdem der Luftfilter abgeschraubt ist, wird der Ventildeckel abgenommen. Die Anlasserkurbel am Getriebe ansetzen, Leerlauf einlegen, Zündkerzen herausnehmen. Überprüfen, ob die Kipphebel auf der Kipphebelachse nicht eingelaufen sind. Dies geht am sichersten, wenn man einen freistehenden Kipphebel zur Seite schiebt (Federseite) und unterhalb der Welle keine Einbuchtung sieht oder fühlt. Falls ein Einlauf vorhanden ist, sollte die Welle ausgetauscht werden. Es gibt die Welle für alle Motoren neu und eine neue Welle bewirkt größere Laufruhe und weniger Motorgeräusche.

Der warme Motor wird nun mit der Handkurbel gedreht, bis sich die Ventile des 4. Zylinders im Wechselspiel befinden, das heißt das Einlassventil beginnt zu öffnen, das Auslassventil schließt.



Die Ventile des 1. Zylinders werden wie folgt überprüft:

Das entsprechende Blatt der Ventillehre zwischen Kipphebel und Ventil schieben (Abb. unten).



Bei richtiger Einstellung muss sich das Blatt „saugend“ durchziehen lassen. Ist dies nicht der Fall (sondern klemmt oder geht locker), muss nachgestellt werden, in dem man auf der Gegenseite des Kipphebels die Kontermutter löst und mit dem Schraubendreher die Einstellschraube verstellt.

Diese Arbeit sollte mit größter Sorgfalt durchgeführt werden! !

Einstellschraube wieder kontern und sich vergewissern, dass sich nichts verstellt hat. Nun das 2. Ventil des 1. Zylinders überprüfen und ggf. wie beschrieben nachstellen.

Um die Ventile des 2. Zylinders einzustellen dreht man den Motor weiter, bis sich die Ventile des 3. Zylinders im Wechselspiel befinden, s.o. usw., siehe Tabelle.

Wenn alle 4 Zylinder eingestellt sind, eine neue Ventildeckeldichtung am Ventildeckel festkleben (mit Motorichtmasse) und den Ventildeckel wieder aufsetzen. Nach mäßigem Festziehen (Deckel darf nicht einbiegen), den Luftfilter aufsetzen und die Zündkerzen eindrehen (Zündfolge 1,3,4,2).

Nun kann der Motor wieder gestartet werden.

Jürgen Czajkowski

Einstellung	im Wechselspiel
1	4
2	3
3	2
4	1

