

Der Luftleer-Melder Michelin.

Wie er seine Rolle spielt :

Der Luftleer-Melder umfasst eine Platz-Patrone, die explodiert wenn sich der Pneumatik entleert (Fig. 1). Man halte in diesem Falle sofort an. Entweder ist der Pneumatik defekt und muss ausgetauscht werden.

Oder er scheint noch Luft zu haben; man fahre nicht weiter ohne ihn wieder aufzupumpen & lege in den Luftleer-Melder eine neue Patrone ein. Wenn der Apparat ein zweites Mal funktioniert, so lässt der Pneumatik die Luft entweichen und muss dann ausgetauscht werden.

Der Luftleer-Melder kann in der Garage in ihrer Abwesenheit das Patronen Halsband sich wie auf Fig. 1 zeigt, so hat der Apparat funktioniert. Man verfähre abdann wie oben erwähnt.

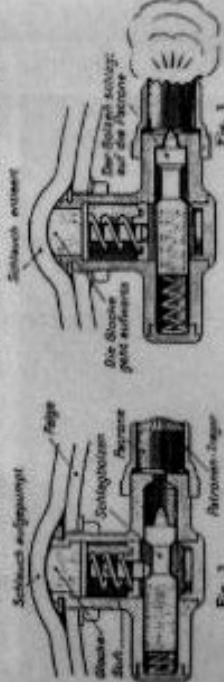
Der Luftleer-Melder verhindert das Luftleer-Fahren. Er meldet das Luftleersein des Pneumatiks aber er warnt nicht falls letzterer schlecht aufgepumpt ist.

Allein der Michelin-Drechselmesser mit feststehendem Zeiger wird erlauben, öfters den inneren Luftdruck der Reifen zu prüfen und somit denselben eine lange Gebrauchsdauer sichern (s. s. 24).



Fig. 1

Funktionieren des Luftleer-Melders :



Der aufgepumpte Schlauch drückt in den Körper des Luftleer-Melders die Glocke ein deren Stift den Schlag-Bolzen von einer Platz-Patrone auseinander hält (Fig. 2).

Wenn der Pneumatik sich entleert, so geht die Glocke wieder aufwärts, dem Stift mit sich reisend, der den Schlag-Bolzen los lässt; dieser schlägt auf die Patrone welche dann explodiert (Fig. 3).

Fixierung auf das Rad :



Fig. 4

- 1° Man versehe den Luftleer-Melder, unter Aufsichtreiben, mit der Mutter H, und mit dem Rondell I. Man führe den Apparat in das Felgenloch ein und halte ihn fest, die Mutter und das Rondell gegen die Felge anstossend.
- 2° Man führe ein End des gespalteten Rondells in die Rinne des Kopfes des Luftleer-Melders und drehe dieses Rondell in der Endrichtung anstreifend, um sie vollständig einzusetzen (Fig. 4).
- 3° Man bedecke den Kopf des Luftleer-Melders mit dem Gummihüten. Der Rand des Hütchens wird zwischen dem Felgenboden und dem soeben aufgesetzten Rondell gefasst; man überzeuge sich davon durch Heben des Hütchenrandes.
- 4° Man befestige den Luftleer-Melder auf das Rad und zwar durch starkes Anziehen, mittels eines Schlüssels, der Mutter H gegen die Felge.

Gebrauchsanweisung :

- 1° Man pumpe den Pneumatik vorschriftsmässig auf.
- 2° Man rüste den Luftleer-Melder. Zu diesem Zweck wird der Patronenträger losgeschraubt. Man stosse mit dem Spezialschlüssel die hervorstehende Spitze des Schlag-Bolzens zurück und drücke darauf bis der Schlag-Bolzen anhängen bleibt.
- 3° Man lade den Luftleer-Melder, indem man eine Patrone in den Patronenträger einlegt. Letzterer wird zunächst mit der Hand und dann mit dem Spezialschlüssel auf den Luftleer-Melder aufgeschraubt.
- 4° Bei langem Stillstehen des Wagens in der Garage müssen die Patronenträger des Luftleer-Melders abgeschraubt werden.

Wichtige Empfehlung :

Man entferne den Patronenträger vor dem Berühren der Ventile, falls von einem Pneumatik die Luft herausgelassen werden soll.