

Radkappenzentrierung beim Elfer

Es gibt wenig - zumindest fuer mich - was das Erscheinungsbild eines schoenen Oldtimers mehr abwertet als der Anblick eiernder Radkappen während der Fahrt. Das sieht einfach nur lächerlich aus, und deshalb habe ich für meine beiden Elfer auf Abhilfe gesonnen.

Bei diesen Fahrzeugen werden die Radkappen durch die zentrale Schraube über den darunter liegenden Bügel der Felge fixiert, und das ist immer mit viel Justieren beim Anziehen verbunden, bis man meint, jetzt müßte das Teil im Zentrum sein. Wenn es dann wirklich so ist, dann war es garantiert Zufall, denn gerade bei diesem Vorgang läßt sich das Augenmaß gerne täuschen, weil es keinen richtigen Anhaltspunkt gibt.

So habe ich bei meinen Felgen an drei Stellen eine 3-mm-Bohrung angebracht und dann von der Innenseite in diese Bohrung eine kurze Blindniet eingesetzt. Diese kleinen „Warzen“ außen auf der Felge geben nun dem großen Ring auf der Felgenwölbung einen garantiert zentrischen Halt, so daß jegliches Eiern Vergangenheit ist. Die richtige Lage der Bohrung wird mit der Schieblehre bestimmt, vom Felgenhorn aus 97 mm nach innen gemessen, siehe Bild. Natürlich sollte das Felgen-

horn an der Meßstelle nicht gerade eine Macke haben....

Kürzlich habe ich auf einem Teilemarkt eine Felge der Größe 185 x 400 gesehen, und die hatte derartige Zentrierpunkte bereits bei der Herstellung eingepreßt, also war man sich im Hause Citroën wohl dieser Problematik bewußt. Da fragt man sich, warum dies nicht auch an der Felge für die Größe 165 x 400 von Haus aus so gemacht wurde.

Ganz spitzfindig könnte ein Bedenkenträger jetzt argumentieren, daß so eine nachträgliche Bohrung in einer Felge Ausgangspunkt für Rißbildung sein könnte, weil eine Felge beim Fahren einer umlaufenden Biegebeanspruchung ausgesetzt ist - daß das Bauteil tatsächlich „arbeitet“ ist leicht an der Berührungslinie Radkappenring / Felge zu beobachten, wo die Farbe des Ringes sich auf die Felge überträgt, also quasi abscheuert. Ich denke aber, bis da eventuell was passieren könnte, ist auch von dem Auto nichts mehr da, denn am Material hat man bei diesen Felgen wahrlich nicht gespart.

Peter Zell

