



Einbau eines Ölfilters in den 11CV Motor.

Es mag für einige Oldtimerfreunde nicht original sein, in den Hauptstrom der Ölleitung einen Ölfilter einzubauen, doch die Vorteile dieser Umrüstung haben meine Bedenken schnell zerstreut. So kann der Zyklus für den Ölwechsel wesentlich verlängert werden, der Verschleiß der Motorteile kann reduziert werden und es kann ein handelsübliches Motorenöl 20/W40 verwendet werden. Die benötigten Einbauteile wurden von mir konstruiert und ich habe sie bereits erfolgreich in meinen 11CV BN Baujahr '52 eingebaut und getestet. Ein fertiges Einbauset (Bild 1) kann nach Rücksprache bei L'attraction (www.citroen-l-attraction) bezogen werden. Wer den Ölfilter nicht wie auf dem Bild oben positionieren will, muss den Ölfilterhalter und die Druckschläuche gesondert anfertigen lassen.

Einbauanleitung:

1. Ölwanne entfernen, damit die 10mm starke Ölleitung (Bild 2) frei liegt.
2. Kontermuttern an der Ölleitung öffnen und diese von der Ölpumpe und dem Motorgehäuse abschrauben und heraus ziehen. Die Ölleitung auseinander sägen und die beiden Verschraubungsnippel zum Versand vorbereiten, da sie zum Austausch für die neue Ölleitung benötigt werden.
3. Entfernen der ovalen Verschlussplatte unterhalb der Kühlwasser-Entleerung am Motorblock. Beim Perfo-Motor wird an dieser Stelle die Motorentlüftung entfernt (dafür Verbindungsschlauch zwischen Ventildeckel und Luftfilter einbauen).
4. Neue Ölleitung mit der Ölpumpe verschrauben und mit der Verschraubung an der ovalen Verschlussplatte verbinden. Die 2. Ölleitung mit dem Motorgehäuse verschrauben und auch zur Verschraubung an der Verschlussplatte führen (Bild 3).

5. Befestigen des Ölfilterhalters an der Karosserie (2 Löcher für die Verschraubung bohren). Aufnahme für die Filterpatrone mit dem Halter verschrauben und Filterpatrone einschrauben.
6. Mitgelieferte oder selbst gefertigte Ölschläuche mit den Verschraubungen an der Verschlussplatte und der Aufnahme für die Filterpatrone verbinden. Der Ausgang von der Ölpumpe muss mit dem Eingang an der Aufnahme für die Filterpatrone verbunden sein.
7. Ölwanne montieren und die vorgeschriebene Ölmenge auffüllen.

Achtung!

Bei der Anbringung des Ölfilters ist darauf zu achten, dass der Ölfilter hängend, mit den Anschlüssen nach oben eingebaut und vor der ersten Fahrt mit Öl befüllt wird.

Vor dem ersten Start des Motors ca. 10-20 Sekunden Motor ohne Zündung durchdrehen lassen, damit sich die Ölleitungen füllen.

Mit geeigneten Verschraubungsstücken kann auch ein Geber für den Öldruck und die Öltemperatur direkt am Austritt aus dem Motorblock angebracht werden.

Wir wünschen viel Erfolg und einen guten Wirkungsgrad,

Text: Wolfgang Hurt
Fotos: W. Hollnberger



Bild 1:
Ein fertiges Einbauset



Bild 2:
Ölwanne entfernen, damit die 10mm starke Ölleitung frei liegt



Bild 3:
Die 2. Ölleitung mit dem Motorgehäuse verschrauben und zur Verschraubung an der Verschlussplatte führen.

FILTRES A HUILE "FRAM" ET CARTOUCHES DE RECHANGE




Prolongez la vie de votre moteur... vous attendez de lui un service écrasant... 240.000 tours à l'heure, des millions de tours par mois. L'huile baigne en permanence les pièces en mouvement, elle les graisse, elle les nettoie, il faut donc la purifier constamment. Le filtre régénérateur d'huile « FRAM » fait réaliser une économie, il diminue de 80 % l'usure de votre moteur, augmente le volume d'huile en circulation, assure un meilleur refroidissement du moteur.

	Renault 4 CV	Dauphine	Frégate	Simca Aronde	Panhard Dyna
Référence	F 4	F 3	F 4	F 4	F 30/1549
Prix	11 340 F	9 244 F	11 495 F	11 288 F	8 980 F
Cartouche rechange	C 4	C 3	C 4	C 4	C 30
Prix	965 F	808 F	965 F	965 F	1 302 F
	Peugeot 203	Peugeot 403	Citroën 11 CV	Citroën 2 CV	
Référence	F 30	F 3	F 4	F 3	
Prix	14 597 F	11 810 F	10 600 F	10 890 F	
Cartouche rechange	C 30	C 3	C 4	C 3	
Prix	1 302 F	808 F	965 F	808 F	

Tous autres modèles de filtres et de cartouches sur demande.

Nachrüstfilter gab es schon in den 50er Jahren für diverse Fahrzeugtypen