

# Kupplung rutscht

Gründe	Ursachen	Abhilfe
1. Kupplungsbeläge sind abgenutzt	a. Natürlicher Verschleiß b. Zu langes Schleifenlassen der Kupplung c. Anpreßdruck der Kupplung ist zu gering	Kupplungsscheibe möglichst mit Kupplung erneuern
2. Kupplungsbeläge sind verölt	a. Ölaustritt an der Getriebe- oder Kurbelwellenlagerung b. Überfettung des Verzahnungsprofils an der Getriebewelle c. Fettverlust des Ausrücklagers	Kupplungsscheibe erneuern, Kupplung reinigen (auf keinen Fall versuchen, Beläge zu reinigen), Leckstellen abdichten
3. Kupplung läuft in teilweise ausgerücktem Zustand	a. Spiel am Ausrücklager zu klein eingestellt b. Zu hohe Reibung in der Kupplungsbetätigung	Spiel wie vorgeschrieben einstellen Betätigung wieder gangbar machen
4. Schwungradtiefe entspricht nicht der Vorschrift	a. Beim Nacharbeiten der Anlauf- fläche wurde Anschraubfläche nicht entsprechend nachgedreht	Anschraubfläche entsprechend Vorschrift nachdrehen, eventuell neues Schwungrad einbauen
5. Falsche Kupplung eingebaut	a. Falsche Bestellnummer bzw. falscher Fahrzeugtyp angegeben	Richtige Kupplung einbauen
6. Gehäuse, Hebel oder Tellerfeder der Kupplung verbogen	a. Bei Demontage oder Montage der Kupplung nicht vorschriftsmäßig gearbeitet	Neue Kupplung einsetzen unter Beachtung der Montageanweisung
7. Kupplung ist überhitzt	a. Unsachgemäße Bedienung b. Alle unter 1-6 aufgeführten Gründe	Kupplung und Scheibe erneuern
8. Belagtragbild auf Schwungradseite ist schlecht	a. Anlauffläche am Schwungrad hat Riefen	Anlauffläche nacharbeiten, Anschraubfläche entsprechend nachsetzen

# Kupplung rupft

Gründe	Ursachen	Abhilfe
1. Belag ist verölt	a. Ölaustritt an der Getriebe- oder Kurbelwellenlagerung b. Überfettung des Verzahnungsprofils an der Getriebewelle c. Fettverlust des Ausrücklagers	Kupplung reinigen, Kupplungsscheibe erneuern (auf keinen Fall versuchen, Beläge zu reinigen), Leckstellen abdichten
2. Falscher Belag	a. Nicht vorgeschriebene Scheibe mit nicht abgestimmtem Belag wurde eingebaut	Richtig belegte Scheibe einbauen
3. Schwergängige Kupplungs- betätigung	a. Kupplungsseil b. Lagerstellen c. Geber- oder Nehmerzylinder d. Ausrücklagerführung	Entsprechende Teile gangbar machen bzw. erneuern
4. Schwergängige Vergaser- betätigung	a. Lagerstellen b. Vergaserzug	Entsprechende Teile gangbar machen bzw. erneuern
5. Motor- u. Getriebeaufhängung	a. Falsche oder mangelhafte bzw. beschädigte Aufhängung	Instandsetzen bzw. erneuern
6. Kupplung greift einseitig ein	a. Ausrückerstellung stimmt nicht b. Druckplatteneinstellung wurde nachträglich verstellt c. Gehäuse, Hebel oder Tellerfeder wurden bei Montage verbogen d. Nabe der Scheibe wurde bei Montage verbogen e. Kurbelwelle fluchtet nicht mit Getriebewelle f. Falsche Montage	Überprüfen und richtig einstellen Kupplung erneuern Kupplung erneuern Scheibe erneuern
7. Motor läuft unsauber	a. Vergasereinstellung b. Zündeneinstellung	Rundlauf in Ordnung bringen

# Kupplungsgeräusche

Gründe	Ursachen	Abhilfe
1. Falsche Kupplungscheibe	Torsionsdämpfer ist nicht auf Fahrzeug abgestimmt	Richtige Scheibe einbauen
2. Unwucht		Kupplung bzw. Scheibe erneuern
3. Führungslager	Lager defekt oder nicht eingebaut	Neues Lager einsetzen
4. Ausrücklager	a. Lager ist defekt oder läuft trocken b. Lager läuft mit Mittenversatz	Erneuern Richtig einstellen
5. Ausrückgestänge	a. Ausgeschlagene Gestänge- bzw. Pedallagerung	Reparieren bzw. auswechseln
6. Ausgeschlagener oder gebrochener Torsionsdämpfer	Falsche Fahrweise im zu großen Gang bei niedriger Drehzahl und Vollgas (untertourig)	Scheibe erneuern

# Kupplung trennt nicht

Gründe	Ursachen	Abhilfe
1. Planlaufabweichung der Kupplungscheibe ist zu groß	a. Scheibe wurde vor Einbau nicht überprüft	Scheibe richten, Abweichung von max. 0,5 mm ist zulässig
2. Scheibe klemmt auf Getriebewelle	a. Profil wurde beim Einbau verstoßen b. Nabe oder Getriebewelle ist am Profil ausgeschlagen c. Nabe ist auf Welle festgerostet	Grat entfernen oder Scheibe erneuern Scheibe oder Welle oder beides erneuern Nabe und Welle säubern, Welle leicht einfetten
3. Belag an Schwungscheibe oder Anpreßplatte festgerostet	a. Bei längerer Stilllegung des Fahrzeugs Kupplung nicht ausgerückt	Angerostete Teile einschließlich Belagoberfläche mit Schmirgelpapier säubern
4. Scheibe hat sich am Schwungrad oder an der Anpreßplatte festgesaugt		Volle Belagnieten 2 mm $\varnothing$ durchbohren, Belag mit Schmirgelpapier leicht aufräumen
5. Scheibendicke zu groß	Falsche Scheibe eingebaut	Richtige Scheibe einbauen
6. Führungslager defekt oder schwergängig		Führungslager erneuern
7. Kupplung trennt nicht richtig	a. Ausrücklagerspiel zu groß b. Ausrückbetätigung hat zu viel Spiel c. Kupplung ist nicht richtig verschraubt d. Zu große Belagfederung e. Nabe wurde beim Einbau verbogen f. Hebel- bzw. Tellerfederenden wurden beim Zusammenfahren von Motor und Getriebe verbogen g. Kupplung wird überdrückt	Spiel auf vorgeschriebenes Maß einstellen Schadhafte Teile erneuern Verschraubung in Ordnung bringen, bei verzogener Kupplung diese erneuern Richtige Scheibe einbauen Scheibe erneuern Kupplung erneuern Ausrückwegbegrenzung beachten