



SYSTEMATIK à la CITROËN

Fahrgestellnummern? Alles klar!
Weit gefehlt, wenn man mit Citroën
zu tun hat. Eine Trivialität erlangt
nahezu philosophische Dimensionen:

Was war? Was ist?

Und ... was ist wahr?

Jahr	Typ	Fahrgestellnummer	
1945	11 BL	456.600 - 457.600	
1946	11 BL	457.601 - 469.600	
1947	11 BL	469.601 - 488.200	
	11 B	154.770 - 156.600	
1948	11 BL	488.201 - 508.800	
	11 B	156.601 - 163.950	
1949	11 BL	508.801 - 531.500	
	11 B	163.951 - 177.700	
1950	11 BL	531.501 - 556.200	
	11 B	177.701 - 195.500	
1951	11 BL	556.201 - 582.200	
	11 B	195.501 - 212.100	
1952	11 BL	582.201 - 612.000	
	11 B	212.101 - 236.600	
1953	11 BL	612.001 - 636.900	
	11 B	236.601 - 270.800	
1954	11 BL	636.901 - 652.500	siehe Bemerkung
	11 B	270.801 - 299.999	
		400.001 - 403.600	
11 BC	300.001 - 301.000		
1955	11 BL	652.501 - 667.400	siehe Bemerkung
	11 B	403.601 - 427.301	
	11 BC	301.001 - 304.940	
1956	11 BL	667.401 - 675.905	siehe Bemerkung
	11 B	427.301 - 441.990	
	11 BC	304.940 - 307.180	
	11 BF	427.620 - 441.580	
1957	11 BL	675.906 - 677.501	siehe Bemerkung
	11 B	441.991 - 444.612	
	11 BC	307.181 - 307.861	
	11 BF	[?]	

Die in der Tabelle aufgeführten Zahlen beruhen auf den Werkstabellen Memento Technique No. 425. Diese enden im Baujahr 1956. Die Angaben für das Folgejahr 1957 beruhen auf einer Auskunft der Citroën Automobil

AG hinsichtlich der Endnummern der Produktion. Citroën hat darüberhinaus im Jahr 1955 zur vertraulichen Information seiner Konzessionäre drei mit Zeichnungen bebilderte Dokumentationen über die Evolution der Typenreihen „7“, „11“ und „15“ herstellen lassen. Darin sind Kurzbeschreibungen der Modifikationen im Lauf der Baujahre sowie die Fahrgestellnummern der Baureihen enthalten. Und schließlich findet sich noch eine tabellarische Übersicht der Seriennummern in Les Archives du Collectionneur, die mit Memento Technique weitgehend deckungsgleich ist. Gleichwohl herrscht hinsichtlich der Fahrgestellnummern 1954 und der folgenden Jahre in den verfügbaren Quellen sowie in der gängigen Literatur [Siehe Bibliografie] einige Unklarheit.

1954/55

Die erwähnte vertrauliche Citroën-Dokumentation weist für den Typ 11 in den Baujahren 1954 und 1955 folgende von den Werkstabellen Memento Technique abweichenden Zahlenangaben auf:

1954	Memento Technique	Dokumentation
11 BL	636.901 - 652.500	636.901 - 652.550
11 B	270.800 - 299.999	270.801 - 299.999
11 B	400.001 - 403.600	
11 F		400.001 - 403.600
11 C		293.563 - 295.000
11 C	300.001 - 301.000	300.001 - 301.000

11 BL 1954: Die letzte Fahrgestellnummer für 11 BL [in der obigen Übersicht kursiv] ist in der Tabelle bereits um einen offenkundigen Druckfehler der Quelle berei-

nigt. Dort steht als letzte FG-Nummer 652.801. Richtig ist wohl eher 652.550, weil es im Jahr 1955 mit 652.551 weitergeht.

11 C 1954: Die Nummernfolge der 1954 wieder ins Fertigungsprogramm genommenen 11 C von 293.563 bis 295.000 überschneidet sich in der genannten Dokumentation teilweise mit den Fahrgestellnummern der Baureihe 11 B von 270.801 bis 299.999. Im Nummernkreis der 11 B hat Citroën - jedenfalls bis zu diesem Zeitpunkt - aber nur Familiales gebaut. Die zu den Nutzfahrzeugen zählenden Commerciales hatten prinzipiell einen separaten Nummernkreis.

1955	Mémento Technique	Dokumentation
11 BL	652.501 - 667.400	652.551 - 667.400
11 B	403.600 - 427.300	403.601 - 427.300
11 C	301.001 - 304.940	301.001 - 304.940

11 BL 1955: Die erste Fahrgestellnummer für 11 BL [in der obigen Übersicht kursiv] weicht um 50 Expl. gegenüber den Zahlen in Mémento Technique ab.

Sabatès merkt hinsichtlich der vertraulichen Dokumentation für die Citroën-Konzessionäre zutreffend an, daß sich darin verschiedene Irrtümer eingeschlichen hätten. Ihr Wert als originäre Quelle, die im Zusammenspiel mit Mémento Technique hohe Aussagekraft hat, wird dadurch nicht geschmälert. Der bekannte Autor de Serres setzt sich im Unterschied zu Sabatès mit der bestehenden Diskrepanz zwischen den Quellen nicht einmal auseinander. Er übernimmt vielmehr offenkundig falsche Zahlen in sein Buch über die Traction Avant. Der Druckfehler bei den Fahrgestellnummern der Baureihe 11 BL 1945 findet sich dort wieder [S. 88]. De Serres enthält sich auch jeden Kommentars hinsichtlich der Commerciales, obwohl insoweit die vorstehend dargelegte Ungeheimtheit ins Auge sticht. Die Nummernfolge der wieder ins Fertigungsprogramm genommenen 11 C überschneidet sich teilweise mit den Fahrgestellnummern der Baureihe 11 B.

1956

In den Werkstabellen Mémento Technique sind ab Baujahr 1956 erstmals auch die Seriennummern der Familiales unter 11 BF verzeichnet. Bei der Einrichtung der entsprechenden Rubrik nahm Citroën offenbar in Kauf, daß die Fahrgestellnummern der 11 BF sich mit der Nummernfolge der 11 B überschneiden, dort also herausgerechnet werden mußten, was sicher zu nicht wenigen Irr-

tümern Anlaß gab. Unter Berücksichtigung dieser [nachstehend kursiv gesetzten] Zahlenüberschneidung ergibt sich folgendes Bild der Seriennummern des Baujahres 1956:

1956	Mémento Technique
11 BL	667.401 - 675.905
11 B	427.301 - 627.619
11 BF	427.620 - 441.580
11 B	441.581 - 441.990
11 BC	304.940 - 307.180

1957

Anhand der verfügbaren Quellen läßt sich (bisher) nicht sicher klären, in welcher Stückzahl 1957 noch Familiales gebaut wurden. Es ist zwar allgemein bekannt, daß der letzte im Jahr 1957 gebaute Typ 11 ein Familiale war und am 25. Juli 1957 in einem feierlichen Akt an seinen Erwerber, den Konzessionär Dufour aus Saint-Malo, ausgeliefert wurde. Mehr steht nicht fest. Die Ungewißheit wird auch nicht dadurch beseitigt, daß de Serres unter Bezug auf die Fabrikationsstatistik als Produktionsziffer zwischen Januar und Juli 1957 die Zahl 648 nennt [S. 102]; im gleichen Buch heißt es an anderer Stelle 643 [S. 90]. Welche Zahl stimmt? Ein bloßer Druckfehler? Völlig verwirrend wird das ganze, wenn man die von de Serres aufgrund der Fabrikationsstatistik genannten Produktionsziffern den Zahlen, die Bellu anscheinend aufgrund der gleichen Quellen für 1957 ermittelt hat, gegenüberstellt:

1957	Bellu	de Serres
11 BL		1.248
11 B		2.616
11 F		643
11 C		+ 686
11 alle	3.862	5.193

Zwei Quellen - zwei Ergebnisse: Laut Bellu 3.862 Exemplare. Laut de Serres 5.193 Exemplare. Und weiter. Bei Addition der auf die Fahrgestellnummern entfallenden Stückzahlen ergibt sich für 1957 folgendes Bild:

1957	Citroën	Stückzahl
11 BL	675.906 - 677.500	1.594
11 B	441.991 - 444.612	2.621
11 BC	307.181 - 307.861	680
11 BF	[?]	+ 0
11 alle		4.895

Auf der Grundlage der Auskunft des Hauses Citroën über die Endnummern der Serien wurden 1957 insge-



samt 4.895 Exemplare II CV fabriziert. Drei Quellen - drei Ergebnisse ...!

Im Vorwort der Jubiläumsbroschüre „50 Jahre Traction Avant“ schrieb Jaques Wolgensinger, der es als damaliger Chef der Citroën Öffentlichkeitsarbeit eigentlich hätte genau wissen sollen: „Von 1934 bis 1957 rollten

759.123 Traction Avant von den Montagebändern der Citroën-Werke.“ Was soll man angesichts der vorstehend genannten Diskrepanzen - allein im letzten Baujahr - von dieser Gesamtstatistik des Hauses Citroën halten ... ?

Tilman Huber

Bibliografie

- Bellu, René, *Toutes les Citroën des origines à nos jours*, Jean-Pierre Delville Paris 1979
- Borgé, Jaques; Viasnoff, Nicolas, *L'Album de La Traction*, E. P. A. Paris 1978 [Annexe 1 L'évolution de la Traction Avant]
- Citroën Automobil AG, *Endnummern der TA-Produktion*, in: *Veteran* Heft 6, 78/79
- Citroën S. A., *Relations Publiques, Paris/Neuilly-sur-Seine, Brochüren: Dates [Stand 1977]; Daten [Stand 1995]; 50 Jahre „Traction Avant“* [1984]
- Citroën, *Memento Technique No 425, Edition 1957, Imprimerie des Usines Citroën 1957* [Reprint: Francois Reder, Paris]
- Citroën, *Type II [Vertrauliche Dokumentation für Konzessionäre]*, in: Borgé, Jaques; Viasnoff, Nicolas, *L'Album de La Traction*, E. P. A. Paris 1978
- Les Archives du Collectionneur - Revue Technique Automobile, Citroën - Tous modèles „7“ „11“ „15“*, E. P. A. Paris 1978
- Sabatès, Fabien, *Les problèmes de no. de châssis*, in: Borgé, Jaques; Viasnoff, Nicolas, *L'Album de La Traction*, E. P. A. Paris 1978 [Annexe 1 L'évolution de la Traction Avant]
- Serres, Olivier de, *Le Grand Livre de la Traction Avant*, 7 - 11 - 15 - 22, E. P. A. Paris 1984

