

Geräuschgedämpft (Teil 2)

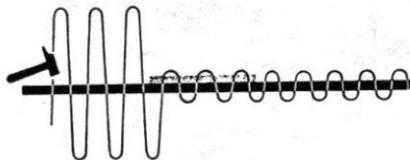
Mein geräuschgedämpfter 11 CV hat immer noch keine Fortschritte gemacht. Zeitfrage. Als ich mich auf der IAA allerdings bei Tersoson deshalb erkundigte, riet man mir dringend ab, Hohlraumschum in die Hohlräume zu schäumen. Da würde sich Schweißwasser bilden und das Metall würde rosten. Okay - jetzt habe ich halt den Fehler gemacht. Beim nächsten Wagen werde ich vorsichtiger sein.

Teroson klärte mich über folgendes auf:

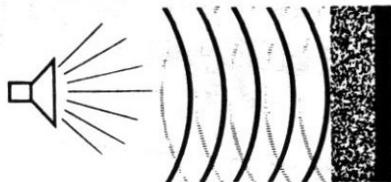
Zwei Grundtypen der Lärmbekämpfung sind zu unterscheiden:

1. Körperschalldämpfung und
2. Luftschallabsorption

1. Dieser Begriff bezeichnet das Verhindern bzw. Abschwächen der Schwingungen an Blechen, Stäben usw. durch die Lärm (Körperschall) verursacht wird. Damit Karosserieteile durch Schwingungen - hervorgerufen durch die Vibration des Motors, das Aufprallen des Luftschalls, das Abrollen der Räder - nicht zu viel Lärm entwickeln, klebt man sie mit relativ schweren Bitumen-Materialien, die diese Schwingungen verhindern, bzw. abschwächen.



2. Dieser Begriff bezeichnet ganz allgemein das Aufnehmen bzw. das Abschwächen von Schallwellen (Luftschall) durch Dämpfungsmaterialien. Damit die Schallwellen, die der Motor aussendet, nicht zu sehr nach außen bzw. in den Fahrergastraum dringen, verkleidet man die Wände des Motorraums und die Haube mit 'schallschluckendem', weichen Schaummaterial.



Für die Geräusch von Auspuff und Rädern wirkt der Kofferraum wie der Resonanz-Boden eines Musikinstruments. Dadurch wird der Lärm verstärkt in den Fahrergastraum übertragen. Hier hilft ebenfalls eine Verkleidung mit schallschluckendem Material.

Man empfiehlt drei Produkte für die Lärmbekämpfung: Terodem SP 100 und Terodem SP 200 (Beschreibung nebenstehend) Für die Teile, die man nicht mit den Matten bekleben kann empfiehlt man mir Terophon 80, eine Kaosseriemesse, die mit einer Druckluftpistole verarbeitet wird.

Terodem-SP 100 alu zur Körperschall-Dämpfung

Terodem-SP 100 alu ist eine Antidröhnplatte aus Bitumenfolie mit bruchstabilisierender Alu-Beschichtung. Fest auf Karosserieteile oder andere Metallflächen aufgeklebt, verhindert sie Schwingungen und den daraus entstehenden Lärm bzw. schwächt beides ab. Die silberfarbene Alu-Beschichtung sieht zudem attraktiv aus. Terodem-SP 100 alu ist einfach zu verarbeiten und klebt bombenfest.

Anwendungsgebiete

Im Auto: Innenraum mit Tunnel, Bodengruppe, Radlauf und Seitenteilen sowie Türen.

Im Haushalt: Garagentore und sonstige Metalltüren, Spülbecken, Badewannen, Geschirrspül- und Waschmaschinen usw.

Terodem-SP 200 zur Luftschall-Absorption

Terodem-SP 200 ist eine Schalldämpfmatte aus hochwertigem Polyurethan-Schaumstoff mit strapazierfähiger PU-Haut. Neben der ausgezeichneten Wirkung gegen Luftschallwellen ist Terodem-SP 200 auch zur Verschönerung des Kofferraumes und zum Schutz für Gepäckstücke geeignet. Terodem-SP 200 ist einfach zu verarbeiten und klebt bombenfest.

Anwendungsgebiete

Im Motorraum, speziell an der Motorhaube, im Kofferraum. Bei sinnvollem Einsatz der beiden Lärmbekämpfungsmaterialien Terodem-SP 100 alu und Terodem-SP 200 kann z. B. an einem PKW eine Geräuschminderung bis zu 50 % erreicht werden.

Terophon-80

Eigenschaften des Materials

- Dauerelastisch.
- Hitze- und Kältebeständig.
- Schnell trocknend, überlackierbar.
- Spritzfertig (muß nicht verdünnt werden).
- Hohes Standvermögen.

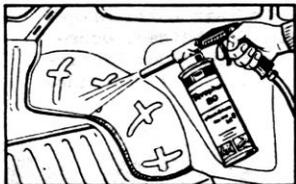
Aus der Prospektinformation drucken wir die Verarbeitungshinweise über Teroderm 80 (unten) und Terodem SP 200 (nebenstehend) ab. Wir wollen damit nicht diese Produkte unbedingt empfehlen (vielleicht gibt es bessere und billigere, vielleicht hat auch Teroson das beste Mittel erfunden). Wir wollen lediglich die Möglichkeit der Geräuschdämpfung etwas anschaulicher illustrieren.

Anwendungsbereiche



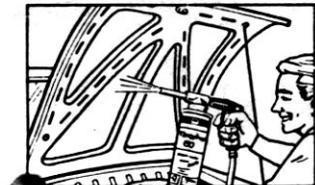
Abdecken

von Reparaturstellen. Schnell, sauber, gleichmäßige Oberflächen.



Abdichten

von Schweißnähten und Überlappungen. Einfach, zeitsparend, dauerelastisch.



Luftdrehen

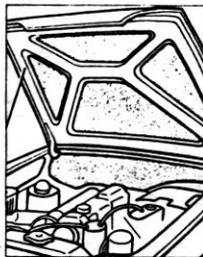
von Kofferräumen, Motorhauben, Seitenwänden und Randläufen.



Steinschlagschutz

an besonders gefährdeten Fahrzeugteilen wie Kotflügelaußenkanten, Türschweller, Front- und Heckschürzen.

Anwendungsgebiete



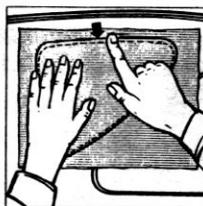
Motorraum mit Motorhaube
Terodem-SP 200 verringert die in den Innenraum durchdringenden Geräusche des Motors.
Die strapazierfähige PU-Haut ist beständig gegen Hitze, Benzin, Öl und Wasser.
Der schallschluckende Polyurethan-Schaumstoff wirkt außerdem flammhemmend.



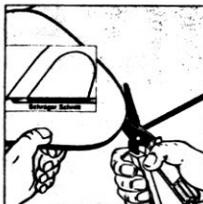
Kofferraum

Terodem-SP 200 schwächt Geräusche ab, die durch Reifen und Auspuff verursacht und durch die Resonanzbodenwirkung des Kofferraums noch verstärkt werden. Es wird im Innenraum leiser.
Terodem ist auch zur Verschönerung eines nicht ausgekleideten Kofferraums ideal geeignet – außerdem werden Gepäckstücke vor Kratzern geschützt.

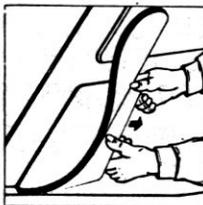
Verarbeitung



Papierbogen (Zeitung o. Packpapier) auf das zu beklebende Segment legen. Mit Finger entlang der Kante fahren, damit sichtbare Linie entsteht. Schnittmuster ausschneiden.



Terodem-SP 200 dem Schnittmuster entsprechend zuschneiden. Dabei die Schere so halten, daß ein schräger Schnitt entsteht. Die Klebefläche wird also kleiner als die Oberseite und paßt sich damit den Verstrebungen an.



Vor dem Verkleben Klebefläche gut reinigen. Abdeckpapier an einer Längsseite handbreit abziehen. Terodem-SP 200 passgenau ansetzen, Abdeckpapier langsam abziehen.

Terodem-SP 200 fest andrücken – fertig.