

# ANHÄNGERKUPPLUNG FÜR DEN

11 CV ?

Zunächst muß man sich entscheiden, ob es für einen selber sinnvoll ist, dem ller eine Anhängerkupplung verpassen zu lassen. Für mich stand von vorn herein fest, daß mein ller eine derartige Vorrichtung bekommen sollte. Nach meiner Erfahrung sind wenigstens fünf Problem-bereiche zu bedenken:



1. Wer liefert eine AHK ?

2. Wie kommt man an die ABE (allgemeine Betriebserlaubnis) ?

3. Welche Anhängelasten können eingetragen werden ?

4. Wo lasse ich den korrekten Anbau abnehmen ?

5. Wer stellt den neuen Kfz-Schein aus ?

Zu 1.:

Nach vielen Telefonaten bekam ich im November 1989 eine AHK ohne ABE für meinen 11 BN. Viel Eisen, eine Menge Schrauben und

Schlüsselnummern			
1	010200	2	3001
3	000		
1	PERSONENKRAFTWAGEN		
	GESCHLOSSEN		
7	CITROEN (F)		
3	11B		
4	Fahrzeug-Ident. Nr. 248545		
5	OTTO	01	105
7	Leistung kW bei 1500 U/min 43/400		
8	Hubraum cm <sup>3</sup> 1911		
9	Nutzlast kg	10	1550
11	Steh-Lastkapazität	12	5
14	Wart.-Gew. über 1000 kg	15	1760
16	Leertgewicht kg	17	1550
18	Zahl Achsen	19	765
17	Referenzwert	20	785
20	Größenbezeichnung der Bereifung	21	165-400
21	mit	22	165-400
22	mit	23	180-400
23	mit	24	180-400
25	Druck am Bremsansatz bei 100 km/h	26	1
26	Anhängerkupplung	27	2
27	Anhängerkupplung	28	1
28	Anhängerkupplung	29	1
29	Anhängerkupplung	30	1
31	Anhängerkupplung	31	1
32	Anhängerkupplung	32	1
33	Anhängerkupplung	33	1
34	Anhängerkupplung	34	1
35	Anhängerkupplung	35	1
36	Anhängerkupplung	36	1
37	Anhängerkupplung	37	1
38	Anhängerkupplung	38	1
39	Anhängerkupplung	39	1
40	Anhängerkupplung	40	1
41	Anhängerkupplung	41	1
42	Anhängerkupplung	42	1
43	Anhängerkupplung	43	1
44	Anhängerkupplung	44	1
45	Anhängerkupplung	45	1
46	Anhängerkupplung	46	1
47	Anhängerkupplung	47	1
48	Anhängerkupplung	48	1
49	Anhängerkupplung	49	1
50	Anhängerkupplung	50	1
51	Anhängerkupplung	51	1
52	Anhängerkupplung	52	1
53	Anhängerkupplung	53	1
54	Anhängerkupplung	54	1
55	Anhängerkupplung	55	1
56	Anhängerkupplung	56	1
57	Anhängerkupplung	57	1
58	Anhängerkupplung	58	1
59	Anhängerkupplung	59	1
60	Anhängerkupplung	60	1
61	Anhängerkupplung	61	1
62	Anhängerkupplung	62	1
63	Anhängerkupplung	63	1
64	Anhängerkupplung	64	1
65	Anhängerkupplung	65	1
66	Anhängerkupplung	66	1
67	Anhängerkupplung	67	1
68	Anhängerkupplung	68	1
69	Anhängerkupplung	69	1
70	Anhängerkupplung	70	1
71	Anhängerkupplung	71	1
72	Anhängerkupplung	72	1
73	Anhängerkupplung	73	1
74	Anhängerkupplung	74	1
75	Anhängerkupplung	75	1
76	Anhängerkupplung	76	1
77	Anhängerkupplung	77	1
78	Anhängerkupplung	78	1
79	Anhängerkupplung	79	1
80	Anhängerkupplung	80	1
81	Anhängerkupplung	81	1
82	Anhängerkupplung	82	1
83	Anhängerkupplung	83	1
84	Anhängerkupplung	84	1
85	Anhängerkupplung	85	1
86	Anhängerkupplung	86	1
87	Anhängerkupplung	87	1
88	Anhängerkupplung	88	1
89	Anhängerkupplung	89	1
90	Anhängerkupplung	90	1
91	Anhängerkupplung	91	1
92	Anhängerkupplung	92	1
93	Anhängerkupplung	93	1
94	Anhängerkupplung	94	1
95	Anhängerkupplung	95	1
96	Anhängerkupplung	96	1
97	Anhängerkupplung	97	1
98	Anhängerkupplung	98	1
99	Anhängerkupplung	99	1
100	Anhängerkupplung	100	1

eine lose verchromte Kugelstange kommen bei mir an. Das alles sollte zusammengesetzt, miteinander verschraubt und angebracht werden, und dies ohne Anleitung ... nun sieh'man zu! Anscheinend habe ich die letzte AHK Typ 10 der Fa. Brink B.V., NL 7950 AA Staphorst bekommen. Preis DM 345,-.

Zu 2.:  
Beim Rheinisch-Westfälischen TÜV e.V. in 4300 Essen 13 wurde die AHK im April 1991 einer Bauartprüfung unterzogen und anschließend das Prüfzeichen eingeschlagen. Preis: DM 160,-.

Diese Bauartprüfung kann nach meinen Informationen nur eine übergeordnete TÜV-Stelle vornehmen.

Zu 3.:  
Da Citroen für seine 11er keine Anhängelasten im Kfz-Brief eingetragen hat und die Abteilung Homologation in Köln für mich zu weit entfernt war, wandte ich mich an Richard Degen (Chef von 8-1), der freundlicherweise umgehend den Kfz-Brief seines ehemaligen 11ers fotokopierte und mir diese Fotokopie zusandte. Auch von der Fa. Hild in Frankfurt erhielt ich die Kopie eines Briefes, in der ebenfalls Anhängelasten eingetragen waren. (700/450kg)  
Preis: nichts

zu 4.:  
Die Abnahme über korrekten Anbau der AHK und Funktion der elektrischen Anlage nimmt dann jede TÜV-Prüfstelle vor. Vorzulegen sind sämtliche Unterlagen der Bauartprüfung und sinnvollerweise die Unterlagen bezüglich der Anhängelasten. Der TÜV nimmt auch die Eintragung in den Kfz-Brief vor. Preis: DM 75,-.

Zu 5.:  
Die Ausstellung eines neuen, nunmehr erweiterten Kfz-Scheines nimmt das zuständige Straßenverkehrsamt vor - die problemloseste aller Angelegenheiten. Preis: DM 19,-.

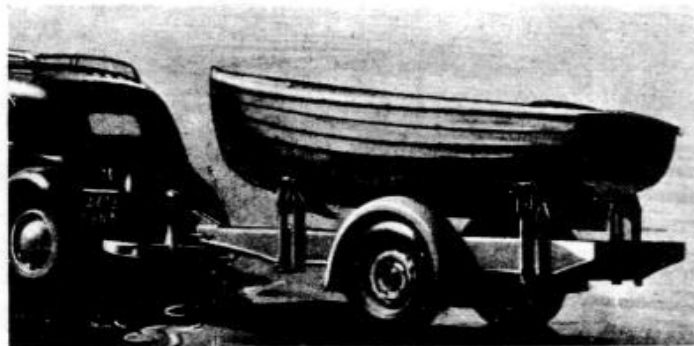
In dieser Preisaufstellung sind keine Fahrt,- Telefon- und Montagekosten enthalten, die sicher

noch erheblich zu Buche schlagen. Ich denke, daß für eine AHK einschließlich sämtlicher Nebenkosten gut 1.000 DM zu veranschlagen sind.

Seit dem 25.10.1991 kann ich mit dem Segen sämtlicher Aufsichtsorgane meine Segeljolle durch die Landetrailern. Ohne die substantiellen Hilfen von Klaus Schäfer, Jürgen Czajkowski, Richard Degen und Herrn Beier in Essen hätte dieses Unterfangen wohl nicht "laufen" können. Vielen Dank Euch allen!

Vielleicht besorge ich demnächst noch andere AHK's.

Peter Aulenkamp



LES  
REMORQUES  
MÉTALLIQUES  
"O.L.D."